

О СЕРЕ

01 / О КОМПАНИИ

02 / ДИНАМИКА ГРУЗОБОРОТА

03 / СЕРА - ВАЖНОЕ СЫРЬЕ

04 / МИРОВОЙ ОПЫТ

05 / ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

06 / ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

07 / ИСТОРИИ УСПЕХА

08 / ЧТО МЫ ЗНАЕМ О СЕРЕ



АЗОВО-ДОНСКОЕ
ПАРОХОДСТВО

УСТЬ-ДОНЕЦКИЙ ПОРТ

О КОМПАНИИ

Усть-Донецкий порт образован в мае 1960 года. В это же время появился рабочий поселок Усть-Донецкий. Это крупнейший речной порт на Юге России проектной мощностью 4 миллиона тонн грузов в год. Расположен в устье Северского Донца в 7 км от реки Дон, в 140 км от города Ростова-на-Дону. В порту работают 11 механизированных причалов общей протяженностью 1385 метров.

Общая площадь порта 42 га, склады единовременного хранения способны принять до 400 тысяч тонн груза. Усть-Донецкий порт – единственный на Юге России, который имеет крытый складской комплекс для хранения грузов, подверженных атмосферному воздействию.

Сегодня в порту работают 350 человек. Это докеры-механизаторы, токари, инженеры, административный персонал. Средняя заработная плата в порту выше среднепоселковой на 24% и составляет более 17 тысяч рублей. Объем налоговых отчислений порта в бюджеты всех уровней в два раза превышает налоговый бюджет районного поселка Усть-Донецкий и составляет 41,6 миллиона рублей. ●



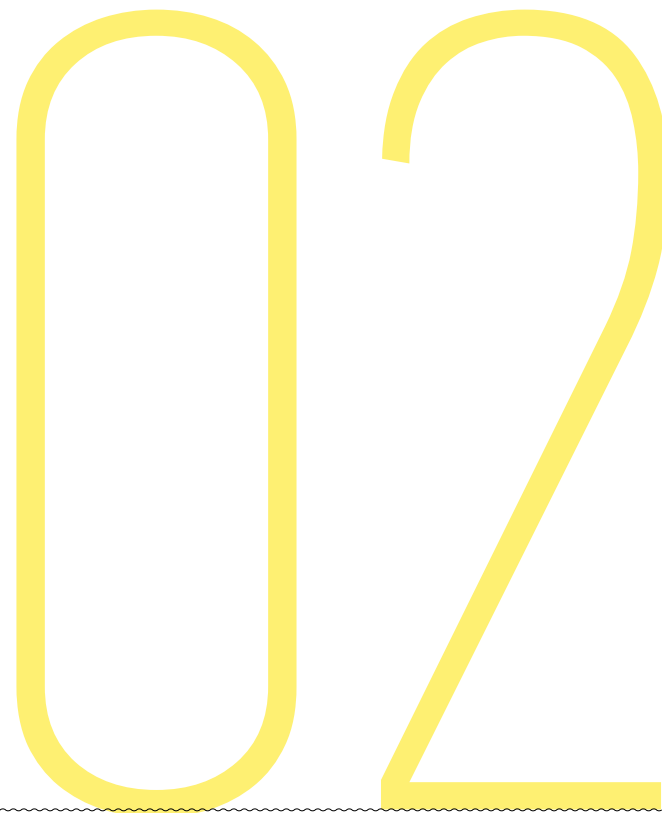


ДИНАМИКА

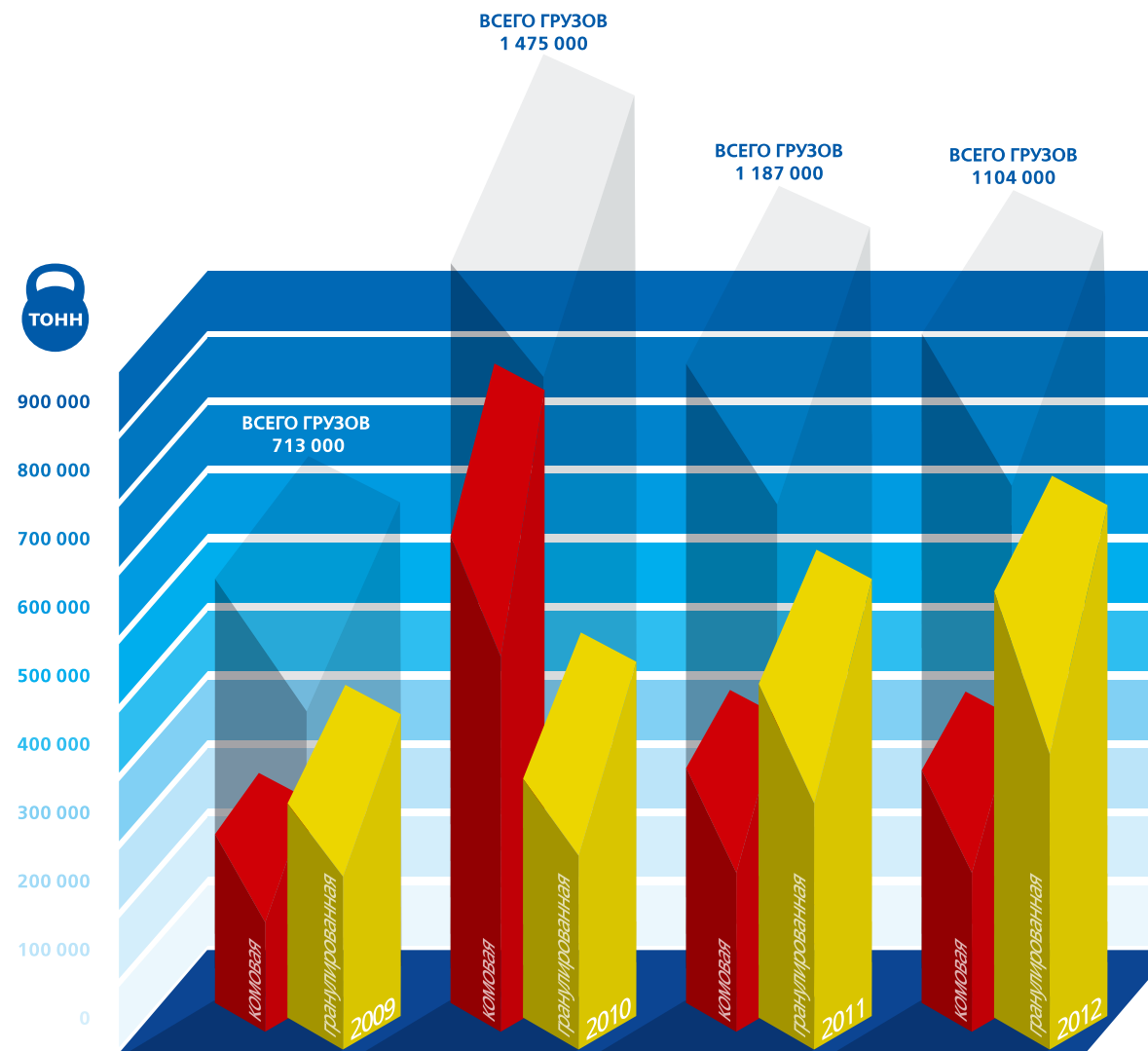
ГРУЗОБОРОТА

Ежегодно растет уровень обработки грузов в порту. Основной перерабатываемый груз – сера. В 2012 году порт перевалил 997 тысяч тонн серы. ●

С каждым годом компания сокращает перевалку комовой и увеличивает перевалку гранулированной серы. Гранулированная сера не подвержена пылению и безопасна для человека.



ДИНАМИКА ПЕРЕВАЛКИ КОМОВОЙ И ГРАНУЛИРОВАННОЙ СЕРЫ



СЕРА — ВАЖНОЕ СЫРЬЕ

Сера — важный промышленный продукт, сырье, используемое для производства 30 тыс. наименований продукции. Широкое применение получила в производстве минеральных удобрений для обработки почв. Серу получают при очистке природных и коксовых газов, а также отходящих газов нефте- и сланцепереработки. Сера, переваливаемая в Усть-Донецком порту, отправляется в Китай и Марокко, где ее используют для создания удобрений.

Элементарная сера — минеральное сырье, имеющее большое значение для экономики страны. Представляет собой инертный, нетоксичный минерал, являющийся исключительно важным элементом для жизнедеятельности животного и растительного мира. В малых

количествах этот химический элемент присутствует абсолютно во всех живых существах, включая человека. Сера составляет до 0,05 % состава земной коры. ●

S_8 [3, 14]

Твердое кристаллическое вещество лимонно-желтого цвета без запаха

— Температура кипения: 445°C

— Температура плавления: 113–119°C

— Плотность: 1,8 г/см³

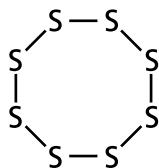
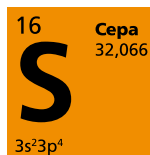
— Сера нерастворима в воде

— Стабильна при нормальных условиях

— Относится к малотоксичным веществам

— По степени воздействия на организм относится к малоопасным веществам

— Класс опасности — 4 (ГОСТ 19433-88)



ПЕРЕВАЛКА И ХРАНЕНИЕ МИРОВОЙ ОПЫТ

Открытое хранение и перевалка серы являются общепринятой практикой во всем мире: в Польше, Мексике, России, Саудовской Аравии, Ираке, США, Канаде и во Франции.

Самые большие по объему открытые хранилища серы находятся в Канаде, где эта практика существует с 60-х годов прошлого столетия. Канада известна как страна, являющаяся мировым лидером в разработке промышленных стандартов экологически безопасного производства и хранения серы. В Ванкувере сера хранится и переваливается открытым способом вблизи мегаполиса с населением порядка 2 миллионов человек. ●



«Тенгизшевройл»,
Казахстан



«Форт МакМюррей Синкрд»,
Канада



«Лак Тоталь Эксплорейшн
энд Продакшн», Франция



«Астраханьгазпром»,
Россия



ВЫСОКИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Усть-Донецкий порт соблюдает самые высокие экологические стандарты работы с серой. Регулярно проводит государственные экологические экспертизы влияния серы на окружающую среду района.

Проведена Государственная экспертиза «Биотестирование и биоиндикация влияния серы технической газовой (гранулированной, комовой), перегружаемой в Усть-Донецком порту, на гидробионтов (планктон, бентос, рыбу)»

По результатам исследования сделано заключение, что комплексная индикация не обнаружила отрицательного влияния серы, перегружаемой в Усть-Донецком порту, на биоту окружающих водоемов.

Полученные экспериментальные данные свидетельствуют, что техногенная деятельность Усть-Донецкого порта не влияет на численность и видовое разнообразие ихтиоценозов в водоемах, непосредственно контактирующих с акваторией порта. ●

Ежемесячно компания берет пробы воды, почвы, донных отложений и воздуха на соответствие нормам предельно допустимой концентрации. Все исследования выполняются Центром лабораторного анализа и технических измерений по Ростовской области. Показатели соответствуют нормам ПДК.

- Пробы воды в 7 точках реки
- Образцы донных отложений в 7 точках
- Пробы воздуха в 3 точках
- Пробы грунта в 2 точках





АЗОВО-ДОНСКОЕ
ПАРОХОДСТВО

ТЕХНИКА

БЕЗОПАСНОСТИ

Вся работа порта регламентирована в соответствии с технологическими картами предприятия. При перевалке комовой серы возможно пыление, поэтому технологические участки увлажняются. Между бортом судна и причалом натягивается специальный защитный полог, который препятствует просыпанию груза в акваторию порта.

Все сотрудники, работающие на участке перевалки серы, одеты в специализированные защитные костюмы, обувь, перчатки, препятствующие попаданию серы на кожу человека. Также сотрудники порта носят специальные защитные очки и респираторы, которые защищают слизистую от попадания серы. Кроме того, в порту работает

медицинский пункт, ежегодно сотрудники проходят медицинский осмотр.

Усть-Донецкий порт расположен на расстоянии 640 метров от ближайшей жилой застройки и ниже уровня поселка на 48 метров. ●

Инвестиции в экологию

Усть-Донецкий порт реконструирует ливневую канализацию и создает комплексную систему циклического действия, при которой будет осуществляться сбор сточных вод, их фильтрация и очищение, а затем подача воды для орошения серы на грузовых участках. На эти цели порт направит более 25 миллионов рублей.



ИСТОРИИ УСПЕХА



АЗОВО-ДОНСКОЕ
ПАРОХОДСТВО

Слесарь-наладчик Иван Литвинов

Иван Литвинов работает в УДП уже 10 лет. «Усть-Донецкий порт — это большое промышленное предприятие. В Усть-Донецком районе оно единственное такого масштаба. Конечно, все хотят здесь работать», — говорит Иван.

Литвинов начинал работать как докер-механизатор: обеспечивал погрузку и разгрузку серы в порту. А потом захотел сменить профиль: переориентировался на ремонт кранов, теперь работает наладчиком.

Работать с серой Иван не боится. «Те, кто работает непосредственно с серой, используют специальные очки и респираторы, — говорит Литвинов. — Порт следит за тем, чтобы работники каждый год проходили



обязательную медицинскую комиссию. Да и техника безопасности в порту на высоком уровне. Каждый месяц компания берет пробы воды, воздуха и почвы, которые соответствуют предельно допустимым нормам концентрации, а значит никакого негативного воздействия на организм и окружающую среду не происходит».

«Конечно,
все хотят
здесь
работать»



Мастер участка Алексей Богословский

Алексей Богословский трудится в порту уже год. Инженер-механик по обслуживанию, он несет полную ответственность за безопасное проведение работ во время смен, дает наряд докерам-механизаторам. В подчинении у Богословского бригада из 18 человек.

«В период навигации работы всегда много, трудимся по 12 часов, — рассказывает Алексей. — Я понимаю, что на мне лежит большая ответственность. Бывает и так, что приходится контролировать погрузочно-разгрузочные работы и на южном, и на северном участке».

Расслабляться нельзя, но качественно сделанная работа, выполненный или перевыполненный план приносят и моральное удовлетворение. «В прошлом

«Работа на самом
крупном предприятии
дает социальные
гарантии»

году Усть-Донецкий порт перевалил миллион тонн серы. Сера — основной груз. Будет сера — будет работа», — говорят у нас в порту.

Алексею только 31 год. В семье Богословских трое детей: младшему сыну Максиму лишь полгода, Даниилу — 2,5 года, а старшему Денису 7 лет. «Работа на самом крупном предприятии района дает большие социальные гарантии. Легче в садик детей устроить, путевку на отдых получить, ипотеку взять по корпоративной программе» — подытожил Богословский.



Докер-механизатор Виктор Рыжкин

Виктору Рыжкину 26 лет, профессию докера-механизатора освоил в 2012 году, когда Усть-Донецкий порт проводил набор на курсы. Двенадцать человек заключили договоры с портом и за счет предприятия получили новую специальность. Такая программа взаимовыгодна: молодые специалисты по договору должны отработать в порту пять лет. Для жителей поселка такая социальная программа также представляет интерес: они могут бесплатно получить специальность и соответствующий сертификат, а потом применить полученные знания и навыки уже непосредственно в работе в порту.

«Мы занимаемся выгрузкой серы, минеральных удобрений, металла», — рассказывает Виктор. «Серы мы

«Зарплату вовремя
платят, и никуда
уезжать из родного
поселка не надо»

не боимся. А чего ее бояться-то?» — удивляется Рыжкин. В порту все знают, что сера относится к четвертому классу опасности, как и уголь. «Сера является малотоксичным веществом. В организме она не накапливается. При проведении грузовых операций мы используем специальные защитные средства. Так что чувствуем себя вполне защищенными», — объясняет Виктор.

Работает молодой специалист с удовольствием. «Коллектив дружный, веселый. Зарплату вовремя платят, и никуда уезжать из родного поселка не надо», — объясняет Рыжкин.



«Я тут родился. Здесь все мои родные»

Токарь-универсал Николай Волгин

Николай Волгин трудится в Усть-Донецком порту уже больше 30 лет — с начала 1981 года. «Учился я на Ростсельмаше, — вспоминает Волгин. — Там же при заводе практику проходил в 1975 году. Потом отслужил в армии и приехал работать в порт».

На вопрос: «Почему после учебы в Ростове-на-Дону приехал в Усть-Донецкий поселок», Волгин мгновенно дает ответ: «Я тут родился. Здесь все мои родные».

За несколько десятилетий работы в порту Николай Викторович освоил разные специальности. «Молодому человеку охота все попробовать, да и денег заработать. В навигацию перегружал лес, работал докером-

механизатором, а на зиму возвращался в токарный цех», — рассказывает Волгин.

С 1991 года постоянно работает токарем-универсалом. «На станке мы можем выточить абсолютно любую деталь», — улыбается Николай Викторович.

В Усть-Донецком порту заметили толкового специалиста. В 1994 году Николай Волгин получил трехкомнатную квартиру от предприятия. ●



«Возможность карьерного роста в крупной компании всегда есть»

Электрик Виталий Курносов

Виталий Курносов пришел в Усть-Донецкий порт в 2012 году. Специальность электрика он получил в Новочеркасском промышленно-гуманитарном колледже.

«Профессия электрика везде пригодится. Даже в быту она нужна», — отмечает Курносов. В порту без электриков тоже никак не обойтись. Виталий занимается ремонтом двигателей порталых кранов.

Трудиться на большом промышленном предприятии Курносову нравится. «Планирую работать здесь и дальше, строить карьеру. Хочется работать и расти! Ведь возможность карьерного роста в крупной компании всегда есть», — признается электрик. ●



«Коллектив у нас очень хороший. Во всем поддерживают, помогают»

Сварщик Иван Петренко

Иван Петренко — один из самых молодых работников порта. Ивану всего 20 лет, уже год он работает на предприятии сварщиком. «Рабочую профессию сварщика я получил в колледже НПИ в Ростове-на-Дону», — рассказывает Петренко.

Применить полученные знания удалось на практике в Усть-Донецком порту, после которой молодой человек начал работать на штатной должности. Работать Ивану нравится: «Варим металлоконструкции, осуществляем судоремонт. Интересно делать что-то своими руками, видеть результат проделанной работы».

«Главное, что зарплату платят», — аргументирует Петренко выбор места работы. Иван в Усть-Донецком поселке

живет с бабушкой, оставлять ее одну не хочет.

Коллектив предприятия сварщику очень нравится. «Я самый молодой, еще неопытный. Коллектив у нас очень хороший. Во всем поддерживают, помогают. С годами и у меня опыт будет», — говорит Ваня Петренко. ●

ЧТО МЫ ЗНАЕМ О СЕРЕ

— В составе земной коры на долю серы приходится до 0,05 %.

— Будучи одним из основных химических элементов Периодической системы Менделеева, сера имеет широкое распространение в окружающей нас природной среде и присутствует в организме всех живых существ, включая человека.

— На протяжении тысячелетий сера использовалась в медицине для лечения кожных заболеваний.

— В древние века сера была востребована людьми в лечении различных недугов.

— Сера является необходимым компонентом в производстве бумаги, резины, текстиля, а также применяется в разработке косметических препаратов, пластмасс и красок.

— Сера используется в фармацевтике, горнорудной отрасли, перерабатывающей промышленности, для производства цемента, асфальта, стекла и стали. Самое широкое использование сера нашла в производстве минеральных удобрений для обработки почв.

— Значительные по объемам месторождения серы обнаружены на юге Италии, США, в Японии, Канаде, Мексике, Центральной Азии.

— Сера присутствует в сырой нефти и попутном газе.

— Мировой объем закупок серы составляет от 25 до 30 миллионов тонн в год. ●





**АЗОВО-ДОНСКОЕ
ПАРОХОДСТВО**

ЗАО «Усть-Донецкий порт»
346550, рабочий поселок Усть-Донецкий,
ул. Набережная, 8
телефон: (86351) 9-14-75
факс: (86351) 9-79-92
lea2000.06@mail.ru
www.udport.ru